

SKUM-SPRØJTEN

ÅRGANG 37

NR: 2 DECEMBER 2019



siden sidst	side 2
den kommende sæson	side 4
indkaldelse til generalforsamling	side 5
ny søster til Freja byrding på vej	side 6
kalender	side 7
bestyrelsen	side 8

Redaktion: Gert Rasmussen
Sætternisse: Thomas Lorenzen
Pakkernisse: Jens, Johanne og Niels Lorenzen



siden sidst

Freja kom i vandet den 27. april som en af de første og blev efterhånden også både ballastet og rigget – med de obligatoriske ”rosende” ord til det smukt glinsende tovværk...

Frem til den tid, hvor det blev for mørkt til at komme på vandet, blev der sejlet ni gange + et sommertogt. Ikke prangende, men vejrguderne havde vist set sig sure på os – og det holdt de fast i.

En af turene skilte sig en kende ud: Kedde Kost trængte åbenbart til et nyt tilnavn, så han ”valgte” at bomme en vending/sejlnedtagning og bakke skuden ind i Mjølner: Braget berettiger i den grad navnet ”Kedde Klaphammer” – og udløste et værftsbesøg, som forsikringen heldigvis dækkede. Med nyt teak rundt agter, er der taget forholdsregler imod gentagelser...

De sidste par aftener på vandet blev brugt bl.a. til at øve lidt i diverse sejلمانøvre mm: Møtse legede skipper – han tager duelighedsbevis i løbet af vinteren.

Mine planer om at få Freja rensat under bunden med en specialbørste – egentlig købt til Mjølner – blev ingen succes: Intervallerne blev alt for store. Det skal nok gøres et par gange om måneden. Når først ruer og muslingebanker har indtaget bunden, skal der noget andet til – der må ”fintænkes” inden næste søsætning.

En mandag aften var vi fire, der ville tage ballast op og lægge masten ned – ballasten kom op, men masten måtte vi opgive: Kuling med regn, = glat bro, og meget hård indgående strøm, gav os rigeligt at gøre med at få Freja tilbage på plads. Mørkt var det også blevet og lyset yderst

på broen virkede ikke....

På plads kom skuden, men inden fik hun rykket så meget i mig, at jeg pludselig fandt mig selv på ryggen med hovedet ud over vandet og uden hue og briller. Det er længe siden, at vi er kørt så trætte og våde hjem... Nogle dage senere fik vi masten ned, hængt tovværk på plads og sejl til tørre.

Lørdag den 26.10. Freja op – Fruen fik lov at hænge længe uden for kajkanten, således, at vi kunne skrabe os ind til skroget – det fortsatte vi med, da skuden var trukket over til den vanlige "spuleplads" ved vejen. Arbejdet tog tid, thi det var først højtryksrenser nr. tre, der behagede at virke...

Da Freja skulle flyttes, blev der drejet for skarpt og stjärten opgav ånden =Freja blev på havnen til tirsdag, hvor fire mand, stærkt støttet af Niss' traktor og nabo Peter, fik hende trillet hjem og ind på plads, uden at måtte korrigere en eneste gang!

En af de sjældne dage uden blæst og regn lykkedes det at få porten skrabet og malet – på tide! Vor

"Naustmalingssponsor" Fjelstrup Malerfirma, Jan Schmûsser, gav malingen. Den skal ha en gang mere, men det må vente til foråret. Vor "Skibsmalingssponsor", Hr. Grossmann, er fredet indtil smørelse til Freja skal skafes til foråret.

Freja er tømt og indholdet sat på plads. Projekt "orden i Naust" er gennemført – nu er det op til os, om der vedbliver at være orden...

Og: Der er målt op til at afstiver den hældende skorsten og forbinde den til spærkonstruktionen i Nausten.

Gert

Den kommende sæson.

Vi har en revne i næst øverste bordgang i styrbord side, som vi skal have kigget på – den vokser! Det, der har virket bedst og længst på revnens forgængere, har været "ubådsfuge" – VKT, hedder det vist. Epoxy fik vi aldrig til at holde. Der skal tænkes! Forskibet er i gang med at skille sig af med de spir, der holder knæ mm på plads – mere tænkning. Ellers er det alt det sædvanlige, hvoraf meget er temperaturafhængigt, i hvert fald, hvis det skal holde. Og det skal det! Altså skal vi over ti graders varme, inden vi bruger maling.

Vi prøver om vi kan få et par arbejdsweekender som sidste år:

29.02 - 01.03 som den første. 07.03 - 08.03 som den anden og 28.03 – 29.03 som en sidste mulighed. Meld deltagelse til Gert på 61676293 eller mail.

Vi skal finde en ordning til renholdelse af bunden – Muligheden for at bruge før omtalte børste forelå sidste år, men tæt på nul vilje til at udføre arbejdet – gad vide om 2020 kan bringe lidt flere indsatsvillige mennesker til sligt??

Vi har formodentlig stadig mulighed for nogle ture med Dansk Vandrelaug – men det kræver bedre tilslutning fra sejlduelige medlemmer.

Ellers skal vi så meget på vandet som muligt, startende med tirsdagssejladser. Et sommertogt bliver det vel også til...

Gert

INDKALDELSE TIL GENERALFORSAMLING

Hermed indkaldes til ordinær generalforsamling
fredag den 31. januar 2020 kl. 19. i "A Kælder".

"A Kælder" befinder sig under Brødremenighedens Hotel på sydsiden af torvet i Christiansfeld.

Der startes med vanlig spisning. Prisen er 100 kr. og inkluderer kaffe.

Dagsorden efter vedtægterne. Eventuelle forslag må være bestyrelsen i hænde senest fredag den 17. januar.

Tilmelding til spisning senest mandag den 27. januar til Ruth og Christian Christensen tlf. 74582019, Ruth mobil 23 39 85 78, Kedde 60 49 90 85.

Dagsorden ved Skibslaget Freja Byrdings ordinære generalforsamling, fredag den 31. januar 2019.

1. Valg af dirigent.
2. Formanden aflægger beretning.
3. Kassereren aflægger driftsregnskab og status for det forløbne regnskabsår.
4. Fastsættelse af kontingent samt evt. fastsættelse af det månedlige bidrag iflg. §5.
5. Valg af medlemmer og suppleanter til bestyrelsen. På valg er: Karsten Kristensen, Victor Pedersen og Viggo Jonassen. Alle modtager genvalg.
6. Valg af revisor og suppleant. På valg er: Gert Jøhnk og Hans J. Larsen.
7. Indkomne forslag.

NY SØSTER TIL FREJA PÅ VEJ...

I 1962, blev resterne af fem vikingeskibe udgravet ved Skuldelev på Roskilde fjord. De fem skibe fra Skuldelev var et enestående og uvurderligt arkæologisk fund, fordi de omfattede de primære farttøjstyper som kendetegnede vikingetidens søfart: Et stort havgående lastskib, to krigsskibe og to mindre skibe, brugt til kystnær transport, handel og fiskeri.

Vikingeskibsmuset i Roskilde lavede den første rekonstruktion af vrage nr 3 "Roar Ege" som blev søsat i 1984. På samme tid sad en gruppe vikingetids interesserede mennesker i Sønderjylland. Disse dannede Skibslaget Freja Byrding og gik i gang med at skaffe penge til projektet i lokalområdet og ved at søge fonde. Skibslaget fik en aftale med Haderslev Museum om at bygge på museets plæne – en "arbejdende udstilling". Freja Byrding og var en rekonstruktion af vrage nr.3 blev til virkelighed og blev også søsat i 1984.

Nu er det over 35 år siden og endnu en gang er der en lille ny på vej. Vikingeskibsmuset i Roskilde er ved at færdiggøre en ny rekonstruktion af Skuldelev 3 skibet. Vi glæder os til sommer 2020, hvor vi håber, at hun vil få vand under kølen.

Man kan følge byggeriet her:

www.vikingeskibsmuseet.dk/fagligt/baadevaerft/aktuelt-paa-vaerftet-vikingeskibet-skuldelev-3

Thomas

KALENDER

31. januar

Ordinær generalforsamling kl. 19. i "A Kælder

Dagsorden efter vedtægterne. Eventuelle forslag må være bestyrelsen i hænde senest fredag den 17. januar.

Tilmelding til spisning senest mandag den 27. januar til Ruth og Christian Christensen tlf. 74582019, Ruth mobil 23 39 85 78, Kedde 60 49 90 85.

29. feb+1. marts

Arbejdsweekender som sidste år i Nausten

29.02 - 01.03 som den første. 07.03 - 08.03 som den anden og 28.03 - 29.03 som en sidste mulighed.

Meld deltagelse til Gert på 61676293 eller mail.

7+8. marts

Arbejdsweekender som sidste år i Nausten

29.02 - 01.03 som den første. 07.03 - 08.03 som den anden og 28.03 - 29.03 som en sidste mulighed.

Meld deltagelse til Gert på 61676293 eller mail.

28+29. marts

Arbejdsweekender som sidste år i Nausten

29.02 - 01.03 som den første. 07.03 - 08.03 som den anden og 28.03 - 29.03 som en sidste mulighed.

Meld deltagelse til Gert på 61676293 eller mail.

??

Tirsdagssejladser

Mere info følger....

??

Mulighed for **sejlad m lokale vandrelaug.**

Besætning kræves... Meld til Gert, hvis man er frisk på det.

sommer

Sommertogt

Mere info følger...

Bestyrelsen PR. 25/1-2019

Formand

Gert M. Rasmussen, Åsbakkevej 15, Fjelstrup, 6100 Haderslev,
Tlf.: 74 56 62 93..... e-mail gert@frejabyrding.dk

Næstformand:

Victor Pedersen, Havedal 15, st. 6760 Ribe,
Tlf.: 61 70 03 90 e-mail: victor@frejabyrding.dk

Kasserer:

Christian Christensen, Kelstrupvej 63, 6100 Haderslev,
Tlf.: 74 58 20 19..... e-mail: christian@frejabyrding.dk

Viggo Jonassen, Hørgaardsvej 18, 8240 Risskov

Tlf.: 86 17 49 57 e-mail: viggo@frejabyrding.dk

Karsten Kristensen, Søndermark 49, Rølling, 6200 Åbenrå

Tlf.: 21 78 72 82 e-mail: karsten@frejabyrding.dk

Peter Juhl, Sillerup Skovvej 12, 6100 Haderslev

Tlf.: 40 57 12 25 e-mail: peter@frejabyrding.dk

Mikkel Nielsen

Tlf.: 20 93 55 00 e-mail: mikkel@frejabyrding.dk

Kontingenter for 2019 er:

Enkelt person: 375 kr.

Par: 600 kr.

Sæsonmedlemskab 100 kr.

Voksen over 18 år - gælder fra tegningsdagen og det pågældende år ud. Sejladsene skal starte og slutte i Hejlsminde samme dag.

Egne børn under 18 sejler gratis med.

Medlemmers børnebørn: Forældre skal være medlem/sæsonmedlem og give skriftlig tilladelse/fuldmagt.

Kontingent overføres til skibslagets konto:

Regnr.9743 kontonr.0390116020

Eller brug mobil Pay på: 60 49 90 85



Ønsker du at kontakte hele bestyrelsen kan dette gøres på
e-mail: bestyrelsen@frejabyrding.dk

Indlæg sendes til redaktionen på skum@frejabyrding.dk eller med post til: Tina Fjeldmark, Havvejen 13, 8305 Samsø, 4244 5178 efter kl. 18 helst.

FREJA BYRDING SOMMERTOGET 2019

2019.07.27. Lørdag. Augustenborg-Sottrupskov.

Sol, letskyet. Vind Ø 8-12 m/s.

Vi mødes på kornkajen i Augustenborg kl. 11, let forsinket efter afhentning af grej i Sillerup. Allan, Daniel, Elisabeth, Minna, Jan, Valdemar, Katrine, Toke, Atle og Sebastian er kommet og har rebet øverste og nederste reb. De forsinkede er Peter, Doddy, Aase, Claus, Trine, Lærke, Elias, Maja, Ida Marie og Viggo. Vi har to trailere med forsyninger, som Doddy, Peter, Trine og Aase har organiseret. Til den seriøse del af fourageringen hører: vejrmeldingen tillader ikke at nå Thurø, hvilket Claage meget beklager – han har købt en fustage.

Frokost på kajen. Snak om vi skal vælge Dyvig eller Flensburg. Dyvig vælges.

Skipper: Viggo, styrmand Peter. Claus står for forskib, med bl.a. Allan, Minna og Jan. Aase på fald (med assistance) og skøde, Nicole på skøde, Daniel brasegast (det meste af tiden). Øvrige lidt varierende pladser.

Affart 13.15. Vi svajer rundt, og Kurt på land slipper fortøjningen. Sejl sat, Hurra. 4 knob i havnen, plus moms. BB halse, næsten rumskøds. Behørig ofring. SB halse efter hjørnet.



Vinden frisker til Ø 12-14. Fart op på 8 knob. Hej, hvor det går.

Rorskade: Ca kl. 14 ses, at rorknuden er på vej gennem roret, med muffen. Abehånden har slanket sig. Sejl ned, anker ud. Rortov bliver skåret over, muffle banket i, tov trukket igennem, 8 tals knob. Tredie reb tages. Vi svajer rundt for anker og går for rig og træsejl mod Sottrupskov. Rortov giver sig stadig i 8 tals knobet, så styringen er det lidt skralt med. Katrine og Claus etablerer århusianerrig: sejlkondom i forstag, skødet til BB vant (Allan) – så kan vi styre igen, så'n da. Allan



adviserer Nydam-lauget. Lidt uortodoks havne-manøvre: pga. afdrift kommer vi tæt på land N for Nydam Tveir broen. Anker ud. Det autonome forskib bestemmer: Katrine vil gå ankeret lidt længere ud, men har for korte ben. Så hun svømmer puris naturalibus en line til pæl ved badebro. Anker op og og forhaling rundt langs pælene. En jolleskipper sejler trossen det sidste stykke ind til

Nydam Tveir bro. Vi er ved broen kl. 16.30. Tilskuerne nyder synet af manøvren. Pernille & John fra Nydam-lauget tager imod på broen.



Der er snacks og øl og Trine/Claus' gode mjød og Daniels/Elisabeths hjembragte Pisco og røverhistorier ved det dyre bord. Børnene er oppe og nede ad skrænterne og af vandet og finder frøer.

Skiv klares op, sejl sys, BB vanter strammes en del med træk til pullert og forbedrede stopperknob.

Siden er der deller (Doddy/Peters håndgjorte) med kartoffel- og mormorsalat. En enkelt lille sød mus på naustgulvet. Der soves i telte og huse.

2019.07.28. Sol, letskyet. Sottrupskov

Vejrudsigten er Ø 6-8m/s (det var den osse i går!) meeeen -

Allerede ved 7 tiden bader flere.

Lang snak om forskellige vejrmeldinger, med frontpassage og nedbør lige nord for og sydforbindelse. Kort af langt: det bestemmes at blive her i dag. Det mener både formand Gert og Maj er fornuftigt - og John siger OK, der er åben naust i eftermiddag. Vi skal nok opføre os pænt over for gæsterne.

Formiddag holder Allan sikkerhedskursus, med gennemgang af funktionsmåde for oppustelig redningsvest, Nicole holder en lektion i yoga for stivbenede vikinger. Aaaav Og så bemærkede hun tørt, at det var sandelig kun første del af opvarmningsøvelsen ..



Senere konstaterer vi, at der ved Ballen (Fyn) og Sletterhage? er 9 m af Ø og regn og torden - og øst og vest for letskyet, indimellem sol., så

Daniel løb efter is hos købmanden – øh, det var så lige 4 km. Men vel gjort. Hvorefter Trine traf en HjemIs-bil og købte en pakke, som kunne hvile sig i Nydamlaugets fryser!



Folk vandrer forskellige ture.

Viggo går ad Alstien langs sundet til Sandbjerg gods. Træffer Valdemar, som siger, at Katrine og Atle sidder ved slottet med tarmproblemer. Det er Atle som nok har lidt opstipation, men som har fået vand og hvile, så moderen forventer bedring. Tager Sebastian med på en lille tur til Møllehuset (uden møllehjul) og tilbage igen. Så ad Nydamstien til mosen og tilbage. Nicole og Aase gik til Nydam Mose, hvor først Toke og senere Peter dukkede op.

Frokost og øl. Snak om et velkendt højdepunkt på sommertogt: æblekage på Kalvø badehotel, men ak det er lukket. Og så kommer Birgit (Johns kone) med æblekage! Katrine: det er det hårde liv på søen.

En del besøgende i åben-naust-tiden, bl.a. A.P. Hansen (gl. borgmester - frisk mand på 87), med stor sympati for Flemming Rieck.

SB vant strammes.

Fælles-kig på vejrudsigterne - meget ændret, Ø i morgen og V tirsdag og Ø torsdag så: måske Langballigau i morgen og Bjørnø tirsdag...



Luksusmiddagen er perlespelt og suppe med Claus/Trines kanin. Maja bemærker ”Jeg kan godt smage, at det er min kanin Carla”. På køjekanten en Lille Lise, som er blevet til en Matilde.

Skipper sigter efter Langballigau i morgen, med provianterings-pitstop i Sønderborg. Håbet er Bjørnø i overmorgen. Så lad os se, om Voldborgs efterfølger er mild og nådig i tildeling af vejrkvoter i vores favør

2019.07.29 Mandag. Sottrupskov-Sønderborg.

Sol, 21-25. Vind Ø 1-2 m/s drejende til S 2. Kl 18 om til NV 5.

Nat med underholdning: pindsvin på besøg hos ungerne. Brøleabe på besøg på pladsen – han fortrak dog ved mødet med 5 voksne vikinger.

Fungerende skipper Peter.

Affart kl. 10 for opskud ud fra broen. HURRA. Behørig ofring.

Kryds på kryds på kryds sydpå i sundet. Snart fungerer alle vendingerne. Sebastian og Elisabeth udlæres som bolinegaster.

Birgit kommer forbi i kajak sammen med sin Claus.

Tiltagende modstrøm og aftagende vind.

15 anker ud - badepause øst for Møllebugten. Næsten alle i vandet.

Roning syddud, til tonerne af Rapanden Rasmus. En af de nye årer tåler ikke Daniels Thyborøn-tag – når knasterne sidder over for hinanden, kan noget ske!

Kajakkende Birgit foreslår at vi lægger til ved bro ved roklubberne - og bruger kajakklubbens faciliteter. JOTAK. Det gør vi ca. kl. 17. Skiv klares op.

Og så er det istid, helt inde ved Chr. X bro. Vandring fra Verdens Ende forbi nye huse af varierende skønhed.



Doddy serverer herlig stuvning. Birgit og Claus er med. Lisbeth er kommet med hindbærssnitter

Vejrmelding lover V lig vind. Så: i morgen affart kl. 8 op mod Bjørnø (aftagende og omløbende vind fra middag)

Alle er tørnet ind kl. 23.

2019.07.30 Tirsdag. Sønderborg-Langballigau.

Overskyet, NV vind 2-4 m/s. Den drejer VSV!

Peter fungerende skipper.

Peter "bevilger sovning til kl. 7" - vinden er for spids til at passere Skjoldnæs.

Langsom opvågning og morgenmad. "Lille My" (Elisabeth) afmønstrer – nu 7 børn og 13 voksne.

Affart kl. 9.45, vi tager til Langballigau. Skipper er dagens tavse mand (helt uvant). Claus udtaler sig klart om at holde daypack og skidtvejrstøj uden for Dinky. Skipper i affaldsposen.

Et par æresrunder i havnebassinet – og så Bropassage kl. 10.38, sejl sat kl. 11. SB halse. Behørig ofring.

Første vending under Angel-kysten kl. 12.30. Kryds på kryds ind ad fjorden. D'er langweilig.

Katrine snakker en del sejlads med Peter, bla. om nedtagning af sejl med løs eller fast hals (hhv. til læ eller til luvart). Katrine frembringer korrespondancen med gamle Roskilde-fæller fra forrige år, da vi sidst diskuterede det. De mener entydigt, at sejl-ned-med-fast-halse, og deraf følgende kajning til luv er den sikreste form. Monstro et tema til generalforsamling? Katrine knurrer osse lidt over striber i sejlet – der må gøres ved råbåndene.

Katrine instruerer rebslåning af toiletpapir (forbløffende stærkt tov man kan lave af det - men ikke så fugtbestandigt). Der blev læst jumbobøger, Nicole fik undervisning i danske børnesange ("Jeg har fanget mig en myg, smeltet fedtet af den,...")

Det blev også til en frokost ved halv to-tiden; der blev smurt rugbrødsmadder til den store guldmedalje, og Claus fik en Doddy Special serveret på forskibet - fint skulle det være.



Valdemar kommer i tanker om Lisbeths hindbærssnitter ved 15-tiden - det hæver munterheden.

Vinden tiltager, vi reber. Så dryp. Og regnen kommer kl. 16.

Ungerne synger en lang og varieret hard-rock sang om lille Peter Edderkop, som regnen skyllede ned højt humør på agterdækket. Langballigau nærmer sig.

Toke underholdt også med skjønsang på en god del af turen - rigtig hyggeligt.

Lækken ved bjørnen styrbord blev stille og roligt værre; savsmuld med smør er prøvet. Men Sebastian fandt stor fornøjelse i at læse med håndpumpe med mellemrum, så det var helt fint.

I havn ved 18-tiden. Lidt indviklet havnemanøvre inden fortøjning ved cykelfærgens plads. Meget tøj hænges til tørre over råen.

Så er der vafler og siden fiskemad på Fahrenhaus.

Og det bliver vindstille og klart vejr og idyllerisk solnedgang.

Allan, Daniel og Viggo i skivet - alle andre på campingplads.

De rå og få tager en godnatøl under halvtaget og udveksler billeder om hinandens telte - ikke mindst Minnas og Jans: "større indvendigt end udvendigt".

Sengetid ca. kl. 23.

2019.07.31 Onsdag. Langballigau-Sottrupskov.

Overskyet. Øst 1-3 m/s - udsigt til skidtvejr i eftermiddag.

Store regndråber begynder at falde kl. 6. Allan, Daniel og Viggo bringer det ophængte og udsatte under presenning og går under halvtag. Der lades og skrives. Vi spørger "Pyt" om slæb mod Sønderborg. De har ikke motorkraft til at tage os med.

Folk fra teltene kom stille og roligt hen på havnen; ved 8-tiden arrangerede vores alle sammens Aase belegtes Brötchen til alle, og koffeinjunkies sørgede for kaffe.

Toke var gået i stykker dagen forinden ved at hive reb af toiletpapir over, så han havde slået albuen hårdt og måtte repareres med gaffatape. Godt der ikke var et led, der sad fast, for WD-40 har vi ikke lige ombord.



Vi går ud kl. 9 som planlagt. Skippers mål er Dyvig (igen-igen). Behørig ofring.

SB halse over mod Broagerland. 4 krydsben, indtil vi er fri af Borreshoved. Vi reber på næstsidste ben. Og så går det stærkt ind til Sønderborg, op til 6-7 knob.

Ida Marie får lidt tilbøjelighed til søsyge – men Aases pleje kurerer!

Et kvarters fortøjning neden for Dannebrog. Ved start: årene lodret. Dannebrog melder: vi kipper ikke, når vi ligger i havn.

Bropassage for årer kl. 14.38. Bromester hilser ikke! Sejl op midt i bassin, SB halse nordover. Claus og Peter serverer 'mandefrokost'



Da vi er ca. ud for Sandbjerg, ringer Kathrin og fortæller, at Flensborg står under vand! Allan kigger på skærmen og ser en front fra Ringkøbing til Flensborg. Vi vælger Sottrupskov. Telefon til John, som får en lokal Jørgen Lind til at åbne.

Alle i skidtvejrstøj - og regnen står ned over os 10 minutter, før vi fortøjer.



Jørgen Lind har åbnet – og lavet kaffe til os!

Luksusmiddag i Nydam Tveir Naust.

Planlagt affart i morgen kl. 9.30.

2019.08.01. Torsdag. Sottrupskov-Dyvig.

Letskyet, indimellem sol. 0-1 m/s fra Ø indtil ca. 12 - så 4-6 af SV.

Nydam-folket kommer til torsdagsarbejdsformiddag - hyggelige gensyn.

Affart kl. 10.30 "Skibslaug OHØJ" til Nydam-folket. HURRAH - SB halse nordud. Behørig ofring.

Vi driver for næsten ingen vind, ror tæt forbi Snogebæk rev. Nicole mener, vi er på Ro-dos. Der ytres højlydte ønsker om badetur på den klare grønne bund. Det bliver lige vest for, med sejl oppe og sikkerhedsbemanding (Katrine og Jan i vandet). Toke, Atle, Sebastian og Valdemar hopper et dusin gange.



Efter badet tager vi sejl ned og ror (måske nogen kommer forbi og tager os med!) - hvorefter vinden kommer kl. 12, og sejlet kommer op igen. BB halse bidevind. Et enkelt krydsben forud for færgepassage. Vinden svinder ca. ved kabelfelt V af Hardeshøj, men vi sniger og dog rundt om hjørnet ind i Stegsvig. Undervejs frokost med kartofler i stedet for rugbrød.

Roning kl. 15.30 ind i Dyvig, fortøjning ved servicekajen kl. 17.

En af de gode, gamle Sebber, Jens Kristensen - der tegnede de originale tegninger til Sebbe Als ud af vragesterne fra Skuldelev 5, så os komme ind, så her fik vi hilst på - rigtig hyggeligt! Der tankes is! Proviantering: så Trine, Claus og Allan tog bussen ind til Nordborg, lavede

lynindkøb (12 indkøbsposer, kul og nogle rammer drikkevarer), og Doddy og hendes venninde hentede dem. De kom hinanden ret meget ved i dens fine mikrobil på turen tilbage!

Katrine var gået igang med at justere rånånd - og havde fået et nyt øgenavn: Millimeterheks. Sejlet skal være Smiley: helt tæt til råen ude ved rånokkene, men hænge lidt ned i midten, så sejlet kan bue ud. Det kræver en vis præcision for at undgå striber i sejlet.

Drengene ror rundt i havnen i Dinky.

Udsigt i morgen: Ø 2-4. Så Bågå og Årø Sund er muligheder. Affart kl. 10.

Jan, Claus og Daniel kreerer aftensmaden: flammegrillede burgere à la Dyvig (dvs nok kød, rigelig bacon og dressing ovenpå) på havnemesters grill. Det bliver super lækkert! Lokale byder på øl og kreuter.



En spadseretur til det nybyggede badehotel, som er et flot træhus, men ikke for vel vedligeholdt.

Ved 23-tiden er de fleste på langs, dog er der sang på kajen (Toke).

Allan og Daniel og Minna og Jan og mig på skivet (indtil tyngdekraften ved 4 tiden afstedkommer en vis ommøblering). Resten telter på plads for enden af havnearealet.

2019.08.02. Fredag. Dyvig-Årø Sund.

Overskyet, lette byger. Over middag lidt sol. Ø 2-3 m/s, drejende S og aftagende.

Der er rundstykker kl. 8. Og ligefrem et bad!

Skiv er klart og pakket kl. 9.45. Allan afmønstrer.

Kort roning ud mellem pæle. Maja og Ida Marie på linen - HURRAH kl. 10. Behørig ofring.

Liste-sejlads ud gennem renden, svag vind. Kl. 10.30 passerer sidste røde kost. Drejer om spidsen af

Vest Als kl. 11.30. SB halse bidevind, holder 12-16⁰. Det ligner mest Årø Sund

Peter og siden Katrine på roret. Vinden rummer, vi kan holde Bågå. Kølgt - flere må have skidt-vejs- og andet tøj på.



Men vinden flover, S. Og solen kommer frem. Kl. 15 bestemmes: Årø Sund. Sol, af med meget tøj. 1 knob. Roning 2 årer ude af hovedstrømmen, V i sundet.

Ankomst Årø Sund kl. 18, fortøjer ved traktordækkene N i færge- og fiskerihavn. Sejlsyning.

Store is i havnegrillen efter laaaang kø. Roning i Dinghy. Siden laver Claus lækker kyllinge-anretning.

Daniel, Minna, Jan og Viggo på skivet. Bedre vægtfordeling.



2019.08.03 Lørdag. Årø Sund-Hejlsminde

Sol, S 1-3 m/s, over middag drejende lidt til Ø.

Stor morgenmad på bænken på kajen. I år gik vi ikke ned på mælk og yoghurt!



Peter fungerende skipper.

Affart kl. 9.30, let roning/skodning ud af havnen. Sebastian og Atle på linen - HURRAH! Behørig ofring.

Plat læns nordpå mod Hejlsminde. Der er rollespil på Dinghy (gæt hvem der er gamemaster!). Doddy & Sebastian brændemærker knækket åre med inskription, til ophængning i naust.

Knudshoved Ø bøje kl. 11.45. Vinden rummer lidt.

Ank Hejlsminde kl.13 Sejlsyning. Lisbeth er kommet med bil og trailer.

Aase, Nicole, Daniel og Claus af sted til Augustenborg kl. 13.15 efter passende farvel-kramning til Daniel og Nicole. Skiv tømmer. Ungerne vasker grundigt. Et par trailerture til naust. Frokost på broen kl.14. Der er gang i planlægning og budgettering af næste års togt. Aase og Claus er tilbage ved 16-tiden. Og så kører vi hjemover! Bente henter Katrine, Toke, Atle og Sebastian.

TAAAAK for et herligt – lidt vel kort, både i tid og distance! - sommertogt.

Mange gode hilsner

Viggo

Aase billedredaktion.

PS Allan Jensens facebook opdateringer er mere detaljerede Og kan findes her:

<https://www.facebook.com/Snotboble/posts/10157372023314265>

Mandskabsliste Freja sommertogt juli-august 2019								
	27	28	29	30	31	1	2	3
	lø	sø	m	ti	on	to	fr	lø
Skipper Vig								
1 Viggo Jonassen	1	1	1	1	1	1	1	1
2 Aase Sørensen	1	1	1	1	1	1	1	1
3 Katrine J og Atle	1	1	1	1	1	1	1	1
4 Toke B J	1	1	1	1	1	1	1	1
5 Peter Juhl	1	1	1	1	1	1	1	1
6 Doddy	1	1	1	1	1	1	1	1
7 Claus Bragt L	1	1	1	1	1	1	1	1
8 Trine B.L. + 3 børn	1	1	1	1	1	1	1	1
9 Allan Jensen	1	1	1	1	1	1		
10 Daniel Riedl	1	1	1	1	1	1	1	1
11 Elisabeth	1	1	1	1	1	1	1	1
12 Nicole	1	1	1	1	1	1	1	1
13 Minna Ovesen	1	1	1	1	1	1	1	1
14 Jan	1	1	1	1	1	1	1	1
Ialt	14	14	14	14	14	14	13	13
Mandskab voksne								
1 Atle B	1	1	1	1	1	1	1	1
2 Elias B	1	1	1	1	1	1	1	1
3 Maja B	1	1	1	1	1	1	1	1
4 Valdemar	1	1	1	1	1	1	1	1
5 Lærke	1	1	1	1	1	1	1	1
6 Sebastian	1	1	1	1	1	1	1	1
8 Ida Marie	1	1	1	1	1	1	1	1
Ialt	7	7	7	7	7	7	7	7
børn								
Total	21	21	21	21	21	21	20	20