

SKUM-SPRØJTEN

ÅRGANG 34

NR: 2 DECEMBER 2016



TRISSE ORD	side 2
CARL ANKER	side 2
SIDEN SIDST	side 3
KONTINGENT	side 9
GENERALFORSAMLING	side 10
KALENDER	side 11
BESTYRELSEN	side 12

Redaktion: Gert Rasmussen
Sætternisse: Thomas Lorenzen
Pakkernisse: Johanne og Niels Lorenzen



TRISSEØRD

Om idéen, at en flåde skal samles i Stauns Fjord, er følgende at bemærke: Et vikingeskibstræft kræver både lejer plads, toiletforhold, be-
spisning osv. Altså skal der lokal-indsats til. Det betyder involvering
af såvel vores museum som turistkontor (Landsbyen, Langøre, er al-
lerede med på idéen). Det er således, at vort museum just i år er
blevet lagt ind under Moesgård. Samme lille lokalmuseum har skif-
tet chef for blot 2 måneder siden. Dertil afgår lederen af Moesgård i
dette efterår og de har store planer for næste sæson med mega-
teater på museums-taget (Røde Orm); en større event med skibe fra
Roskilde tænkt ind deri, ifølge den afgående museumsdirektør.

Jeg har forsøgt at forelægge samme leder (Jan) min idé; men han
mente kun at have Roskilde-skibe i tankerne og var vist ikke meget
lydhør for et skibstræf i Stauns Fjord.

Svend, kriger i Ask og dertil min søn har oplyst at der har været be-
tydelig økonomisk krav fra "dem derover", så måske kan andre tan-
ker komme på tale, hvem ved?

Ovenstående er konfereret med Viggo, fanget på venstrebenet efter
ferie i Odysseus' hjemland.

Således status.

Trisse og Træl—Tina på Samsø

CARL ANKER

Carl Anker Thorsager, i skibslaget også kaldet "Bornholmeren" og
"Styremaskinen", døde den 10. juni i år og blev kort efter begravet
fra en fyldt Hejls kirke. Både præsten og en af Guttess (Carl A's ko-
ne) sønner, talte om et menneske, der har fået og givet rigtig meget
af og til livet generelt og til lokalområdet i særdeleshed.

Carl Anker kom med i skibslaget næsten fra starten og har, siden
han blev halvfjerds, været æresmedlem – med stor sikkerhed den
første styremaskine, der har opnået den titel. Inden CA for nogle år
siden ikke længere mente at kunne se til styreriet, deltog han i rigtig
mange af Frejas togter, både de lokale og de, der gik langt væk,
f.eks til Oslofjorden og Polen.

På den første Polenstur, var kosten sponsoreret (en kæmpe portion
Jakabov på dåse- og der var ikke andet), så det hang efterhånden

besætningen ud ad halsen og gled vist kun ned, fordi Bornholmeren med glæde og overbevisning i stemmen dagligt udsang "men det smager jo godt!"

I de første år vi sejlede med Freja, og skipper var noget man blev valgt til, uden smålig hensyntagen til reel viden og kunnen, skældte CA mig ind i mellem ud, fordi jeg blandede mig i "skibets førelse": Kun én chef! Mange år senere, på en tur til Oslo, hvor vi skulle sejle i havnen, ville jeg nødig være skipper grundet synet. Det er rigtig nok, ymtede Bornholmeren, men du véd meget! Det er den største compliment jeg har fået – taget i betragtning, hvem den kom fra. Efterhånden som vi kunne få flere jobs til Freja, fordi vi kunne bruge Mjølner til at flytte Freja til og fra – og dermed overholde aftaler - blev Bornholmeren fast mand på slæbeturene.

En tur til Århus, hvor vi skulle ha "Jelling Worm" med fra munden af Vejleffjord, tog vi alene. Man skal både kunne sammen og stole på hinanden, hvis sligt skal fungere – og det gjorde det i den grad! En egenskab vi har både undret og moret og meget over ved CA, var hans evne til at lette sig ude fra forkøjen, udsyngende enten: "Er der kaffe?" eller: "Skal vi spise?" Også selv om han lige var faldet i søvn efter mange timers vagt. "Bornholmeren" er i øvrigt en kende misvisende:

Godt nok voksede CA op på øen, men han blev født på Fyn og kan hermed indskrives i den eksklusive klub (mener vi da selv) som har holdt/holder skibslaget kørende! Skulle vi engang mødes i et "hinsidan", er der stof til debat, for humoren fejlede heller ikke noget.

Gert

siden sidst

Er der gået en rum tid, og denne gang har vores Trisse haft rig lejlighed til at minde mig om overskredet frist... Altså, i gang.

Vores vanlige vedligeholdelsessjak, der efterhånden også rummer et par stykker fra Imme Sejr, fik Freja gjort klar til søsætning – tjæresprøjtningen måtte foretages ved at rulle skuden nogle meter ud ad Nausten ad gangen, ellers havde naboen fået en ny og mørkere kulør på huset.

Nogle dage inden Freja kom i vandet, mødte jeg sejlkubbens grejmester, der var ved at rigge sit nye skiv. Ud over at hjælpe lidt til, fik vi en snak om vores stigende behov for lettere ombordstigning i Freja

– da jeg kørte hjem, havde vi fået lov til at lave en bro ud langs skuden. Sejlklubben leverede materialer og vores tømrer måtte ha begge hænder op ad lommerne..

Ud kom damen, blev rigget m.m. og var klar til at lægge fra land anden onsdag i maj fra sin plads for enden af mastekranbroen - med let ombordstigning fra sin nye "sidebro". Lørdagen efter sejlede vi en længe planlagt tur med "Møtsets Skydeklub" – gemytlig tur i fint vejr med efterslukning og snak i Nausten. Ikke alle "Skydeklubbens" historier var egnet for børn, men sjovt var det.

Bjarne Klement fra Ribe Vikingecenter havde spurgt om vi ville ledsage Freja under to filmoptagelser: Den første i juni og den anden i september. Lønningen var rimelig, så selv om det indebar to gange optagning og søsætning (= en masse arbejde, især anden gang, hvor ballasten skulle med), sagde vi ja.

Freja fik sejlet alle onsdage frem til 01.06., hvor otte mand tømte damen og lagde masten ned. Næste morgen var vi tre, der hjalp med at læsse Freja på blokvogn på en måde, så både vi og chaufføren var tilfredse. Egentlig skulle skibet ha stået på sin vugge, men da det var en større operation og det viste sig, at Freja uden problemer ku transportforsikres for kr. 2 millioner, valgte vi den lette løsning.

På Vikingecenteret blev vi i receptionen mødt med en vis skepsis: Vi påstod, at vi kom med et vikingskib, skulle gratis ind og oven i købet fodres! Ind kom vi og mad fik vi også – "kontoret" havde glemt at advisere... Frejas søsætning skulle ske på et tidspunkt, hvor det forstyrrede centerets gæster mindst muligt og igangværende filmoptagelser skulle ikke rumme hverken "flyvende vikingskib" eller diesellyd...

Vi brugte ventetiden på at kikke lidt på den relativt lille sø, rummede en fin kopi af en lille vikingetidsjolle, "Gisla", + et lille vikingetids kajanlæg/bro, som var under opførelse, men færdigt nok, til at Freja kunne spille handelsskib, der skulle losses. Søsat fik vi og rigget også, inden vi forhaledede hen til optagedstedet, hvor vi arrangerede skuden som filmfolkene ønskede den, fik nutidsstrøm til pumpen og kørte hjem – efter nok en gang "mad og drikke service". Rart sted med dedikerede mennesker.

Onsdag 08.06. kørte vi til Ribe for at læsse Freja til hjemturen – film-folkene havde fået det de ville, så alle var glade. I Hejlsminde ku vi ikke bare læsse af, da der lå en stor blå motorbåd ved mastekranen. Havnemesteren vidste ikke hvis det var, så vi måtte selv forhale den - en arbejdsom affære, grundet hård vind. I kom skuden, vor kranmand satte masten og vi kørte hjem – men vendte tilbage for at ballaste kl. 18, fordi Freja havde en tur med en tysk skole torsdag aften. Den blev gennemført til alles tilfredshed, selv om vi måtte sende en mand til hytten de boede i, for at sikre os, at de nu også kom (vi manglede et tlf.nr.).

Fem uger efter bøvlet med at forhale den store blå båd, blev jeg ringet op af bådens ejer, der ville ha vores forsikring til at betale for reparation af en dyb ridse/skramme på siden af hans skiv: Et vidne havde set os forhale den, og der var et søm i "bolværket", der passede med ridsen. Jeg vedgik forhalingen og fortalte ham, at når vi var nødsaget til at gøre sligt, holdt vi altid pågældende båd godt klar af broen. Endte med at sende ham videre til Kedde, som er ham, der er økonomigeneral. Kedde ville ikke betale og sendte ham videre til Sejlklubben. Kedde fik et opkald mere, for klubben ville heller ikke betale – samtalen endte med, at Kedde sagde "Ja" til at vi så måtte mødes i retten. Endnu senere lå "Den Blå" igen ved mastekranen og tre af os, der var med til at flytte den, kunne, uafhængig af hinanden, konstatere, at skrammen, vi blev beskyldt for at have lavet, var der inden vi rørte båden – den er meget markant og derfor ikke til at ta fejl af. Vi har heller ikke hørt mere.. Men: Fremover tager vi et billede af skader på både, vi er nødt til selv at flytte, fordi ejeren ikke har lagt et kontaktnummer.

Frem til årets deltagelse i Lundeborg Jernaldermarked var det småt med onsdagsture – for mange havde for meget at lave. Men Fredag 15.07 kl. 04.15 dampede Mjølner ud fra Hejlsminde med Freja lige i rumpen. To oldsager i hver skude og en vældig vind mere eller mindre i ryggen – om der havde været bare fire mere, kunne vi ha sejlet Freja hele vejen. Øv, øv og øv. Efter Årøsund blev turen spændende på den kedelige måde, thi den gamle diesel begyndte at hakke /tæbe omdrejninger. I Svendborgsund blev det så voldsomt, at de blev bedt om at ha et anker klar i Freja. Det kom heldigvis ikke i brug – vi

stoppede i Lundeborg 16.20. "Hakkeriet" forlængede turen et par timer. Forhalede til vores lokale hjem, sejklubben, og drog siden ud på markedet for at spise Broholms gode aftensmad, serveret af vore værter.

Lørdag morgen kom resten af besætningen – nu ku der både sælges sæsonmedlemskaber og sejles. I mens "hyggede" jeg mig med at skifte brændstoffilter på "hakkedyret" – det var stoppet i en grad, så jeg undrede mig over, at vi nåede frem.. Dieselpest er noget, man nemt kan leve uden! Alle ture blev sejlet og var godt besatte – det samme var festmåltidet om aftenen, måske fordi rygter om Broholms gode mad har spredt sig. Hyggen i sejklubben bagefter fejlede heller ikke noget.

Andreas havde i løbet af foråret bedt mig om at hjælpe ham med at skaffe flere vikingeskibe til markedet i år – jeg forsøgte at lokke med Sebbe, men det lykkedes ikke. Via Klaus Kaj kom jeg i kontakt med Havhingsten, som viste sig at være interesseret i at støtte Jernaldermarkedet, hvis alt flaskede sig. Den melding blev Andreas glad for at arbejde videre med. Da jeg gik ned i Mjølner for at sove efter lørdagens aftenhygge, fik jeg øje på to sæt lanterner, der havde kurs imod Lundeborg: Det var slæbebåden "Martha" med Havhingsten, som roede det sidste stykke ind til Skonnertbroen – man ka høre, at de har øvet sig (se noget ku vi ikke)! De anløb kl. 24 og en time senere sad en god del af den store besætning og drak fadøl på sejklubbens terrasse, inviteret af Victor. Vældig gemytligt og vældig kostbart, men det blev siden forhandlet voldsomt ned. Festen sluttede, da et af vore besætningsmedlemmer dykkede ind i øltågerne iført natkjole og ymtede et eller andet.

Søndag blev også en fin dag med alle sejladser gennemført. Havhingsten sejlede kl. 12 i mere eller mindre regn – godt så det ud. Sludrede lidt med dem inden afgang. De skulle over i Smålandsfarvandet til et arrangement, med en dags "mand over bord" træning inden. Hvor megen glæde Jernaldermarkedet reelt havde af Havhingstens besøg, ved jeg ikke, for der var ingen tid til at organisere pressedækning, da ingen var sikre på, at de kom, før vi så dem.. Inden jeg skulle dampe hjemover i "Hakkomaten", sammen med Victor, fik vi besætningsforøgelse: Sønnerik Troels og hans knægt Hjalte på 5. Lettere møgvej i mod, men knægten drønedede rundt ude på dækket og prøvede på at mane bølgerne til ro – de lystrede ik-

ke... Ind på Skarø for endelig at smage den berømte is. Stor begejstring hele vejen rundt. Det blev Troels og jeg der sejlede – Hjalte og hans nye ven Victor sov side om side det meste af vejen, kun afbrudt af Hjaltes tekniske spørgsmål, som blev besvaret mere eller mindre i søvne – gad vide, hvad Victor har bundet ham på ærmet?

Hejlsminde 05.30 og kun et "hik" fra motoren. Sluttelig: Tak for den vanligt fine behandling i Lundeborg, både fra marked, sejlkлуб og havn – I risikerer, at vi kommer igen! På nettet takkede Havhingsten for udsøgt modtagelse i Lundeborg + gav Freja en liden bog om dem selv, som kan ses i Nausten - vor Viggo har været forbi med den.

Godt fjorten dage efter Lundeborg kom skuden hjem fra sommer-togt og genoptog sine onsdagssejladser frem til fredag den 2. september, hvor vi igen læssede damen på lastbilen og kørte til Kammer-slusen. Dog først efter brug af tre hakkejern + en kost og en skovl – man ku knap se bunden for begroning! Ved Kammer-slusen blev der trængsel: både vi og Imme Sejr skulle i vandet og en lokal skulle op... Det gik alt sammen, lidt god vilje hjælper på meget. Efterfølgende kørte vi ind på Ribe Byferie, hvor Vikingecentret havde lejet to huse til de fem vi var med, Om aftenen gav kassereren middag, dog uden dessert og kaffe! Så meget tjente vi heller ikke!!

Lørdag morgen kl.08, skulle vi være ved slusen for at få skibene sluset ud – Vikingecentrets lille båd, Gisla, og Imme Sejr skulle afsted med det samme for at filme "overfald på stort skib". En gennemgang af dagens optagelser stod filmfolkene for, med mulighed for at stille spørgsmål. Vi skulle først ud ved middagstid, så tilbage til Byferien, hvor morgenmad ku hentes i receptionen. Siden lidt rengøring, aflevering af nøgler og tilbage til slusen, hvor vi hjalp med at laste Freja med de varer, som skulle med ud og læsses over på Imme Sejr, for siden at være "filmstjerner", når de blev flyttet tilbage til Freja igen og sejlet ind og op ad åen til "slutlosningen" – det var den, der blev filmet første gang Freja var af sted. Besætningen skulle ikklædes tidsrigtige dragter og her viste det sig, at dem vi fik syet i forbindelse med skudens optræden i København og Odense for en del år siden, var bedre end forventet = brugbare.

Jeg blev i land, thi en brillebærende viking.... Altså oplevede jeg resten af seancen fra landjorden. Det viste sig ikke at være så tosset

endda, for jeg kom med ud på forlandet, hvor filmfolkene havde en bette lejr, hvorfra de servicede optageholdene på vandet. Det var første gang de filmede til søs – det ku man høre under morgenens gennemgang – men da de først kom i gang med optagelserne, viste det sig, at de vidste hvad de ville have og hvordan de skulle få det. Det er altid en fornøjelse, at overvære dygtige håndværkere arbejde. Jeg nød det, også da en flok kvier i for stor størrelse til at deltage i en vikingetidsfilm, blev jaget væk af en drone, som alligevel var i luften. Freja skulle egentlig ha sat sejl ind over, men endte i stedet med en hel del ture for de oprindelige årer i forskibet – planer kan ændres undervejs. Når de havde "knoklet" sig ind i nærheden af slusen, blev de slæbt ud igen af en lokal damjolle med et par ældre gutter ombord – det blev ved til alle optagelser var som de skulle være.

Til sidst endte Freja og bette Gisla uden for slusen til det blev "lukke op tid". Vel inde var der en lille pause imens Imme Sejr blev slæbt en mil ud, satte sejl (uden ballast vist) og lænsede ind. Sluttelig roede Freja et pænt stykke op ad åen, så der kan klippes fra å til losning ved Vikingecentrets kaj. Det bliver sjovt at se slutresultatet engang... Skuden "parkeret" for at afvente hjemtransport tidligt mandag morgen – besætningen kørte ind til Vikingecentret, hvor der serveredes aftensmad efter en pæn lang arbejdsdag. Og så i bilerne med kurs "hjem".

Jeg har fortrængt hvornår vi stod op mandag morgen, da Freja skulle hentes, men hele styrken på fem mand var ved Kammerslusen kl. 06.30. Femtemanden var bossen på Vikingecentret, han havde lovet at hjælpe til, da han hørte, hvor få vi var. Jeg tror vi satte ny rekord i "læsning af vikingskib" den morgen... I Hejlsminde holdt vi tempoet, selv om vi nu kun var fire, sagde "tak for kampen" til hinanden + vores meget kompetente chauffør og drog hver til sit, efterladende en sejklar skude på sin plads.

Da vi ballastede Freja efter den første Ribetur, var vi heldige med fordelingen af vægten – Freja sejlede og vendte perfekt efterfølgende. Altså, tænkte jeg, må vi ha hittet på en måde at ramme samme vægtfordeling på fremover. Løsningen blev simpel, vi lægger en stump presenning imellem hvert rums sten på pallen og et nummer ved, så vi er sikre på at ramme rigtigt. Riggeren har det også med at drille under "genrejsning". Fremover lader vi ræen ligge ved masten,

med rakken monteret, hiver masten op og sætter den igen uden at flytte råen. Husker man så at få hals og skøde på den rigtige side af den stående rig, er det meget hurtigt at få skuden sejlklar efter en transport. Sætter man så også flådens fastgørelsesrem igen – øjet på mastefisken, inden flåden sættes på plads, er meget bøv! og tid sparet.

Vi nåede at sejle et par onsdagsture mere, inden det blev den 22. oktober, hvor Freja skulle på land. Vor seminariemand i Esbjerg, Rasmus, ville også i år have et hold studerende ud med Freja – det lykkedes ikke, de var for sent ude.

På optagelsesdagen havde vi en aftale lydende på 08.15 og vi var der i god tid alle fire – og vi blev der, alle fire, i lang tid, thi vor vognmand satte et støtteben igennem et fortov i Fjelstrup. Inden han kunne igen, gik der en rum tid – den fordrev vi med at nyde regnen og blæsten, samt drikke og spise den smule, vi havde med. Vi var færdige først på eftermiddagen, mangler kun at hænge mast og rå op. Midt i "indrulningen" af Freja kom en udsending fra Doddy med både madder, kaffe og lidt muskelkraft – sjældent har sligt været mere værdsat! På vej ud fra Nausten mumlede porten noget om manglende omsorg – og den har ret: Males skal den, men den er indforstået med at vente til foråret. Nede fra "vinduesenden" kom der en halvgnaven melding om, at den var blevet lovet både kit og maling i et par år... Måske sku vi ta os sammen??

Gert

KONTINGENT

Skulle der være en enkelt glemsom sjæl, der ikke har fået betalt kontingent for 2015: Få det nu klaret!! Skibslagets kontonr.9743 – 0390116020. Eller mobilpay til Kedde 60 49 90 85.

Gert

GENERALFORSAMLING

Indkaldelse til generalforsamling.

Hermed indkaldes til ordinær generalforsamling i Skibslaget Freja Byrding fredag den 27. januar 2017 kl. 19 i "Æ Kælder".

"Æ Kælder" befinder sig under Brødremenighedens Hotel på sydsiden af torvet i Christiansfeld.

Der startes med vanlig spising. Prisen er 100 kr. og inkluderer kaffe.

Dagsorden efter vedtægterne. Eventuelle forslag må være bestyrelsen i hænde senest den 13. januar.

Tilmelding til spising senest søndag den 22. januar til Ruth og Christian Christensen tlf. 74 58 20 19. Mobil Ruth 23 39 85 78, Kedde 60 49 90 85

P.b.v. Gert

Dagsorden Skibslaget Freja Byrdings ordinære generalforsamling fredag den 27. januar 2017.

1. Valg af dirigent.
2. Formanden aflægger beretning.
3. Kassereren aflægger driftsregnskab og status for det forløbne regnskabsår.
4. Fastsættelse af kontingent samt evt. fastsættelse af det månedlige bidrag iflg. § 5.
5. Valg af medlemmer og suppleanter til bestyrelsen.
På valg er: Christian Christensen, Karsten Kristensen, Gert M. Rasmussen, Peter Juhl, Mikkel Nielsen. Alle modtager genvalg.
6. Valg af revisor og suppleant.
7. Indkomne forslag.
8. Eventuelt

KALENDER

Foreløbige planer for 2017: Freja skal ha den sædvanlige omgang inde og ude – masten skal kortes lidt af – riggen tjæres osv. Nausten skal fremdeles smukkeseres

Mon ikke vi skal til Lundeborg? Og, måske, til Horsens sidst i april, om Freja er søsat og guld bliver bevilget..

Sommertogt skal der nok også sejles og, om Åse og Mikkel kan/vil, holdes "standlejr" ved Nausten.

Gert

Bestyrelsen PR. 29/1-2016

Formand

Gert M. Rasmussen, Åsbakkevej 15, Fjelstrup, 6100 Haderslev,

Tlf.: 74 56 62 93..... e-mail gert@frejabyrding.dk

Næstformand:

Victor Pedersen, Havedal 15, st. 6760 Ribe,

Tlf.: 75 42 40 47..... e-mail: victor@frejabyrding.dk

Kasserer:

Christian Christensen, Kelstrupvej 63, 6100 Haderslev,

Tlf.: 74 58 20 19..... e-mail: christian@frejabyrding.dk

Viggo Jonassen, Hørgaardsvej 18, 8240 Risskov

Tlf.: 86 17 49 57 e-mail: viggo@frejabyrding.dk

Mikkel Nielsen

Tlf.: 20 93 55 00..... e-mail: mikkel@frejabyrding.dk

Peter Juhl , Sillerup Skovvej 12, 6100 Haderslev

Tlf.: 40 57 12 25 e-mail: peter@frejabyrding.dk

Kontingenter for 2016 er:

Enkelt person: 375 kr.

Par: 600 kr.

Sæsonmedlemskab 75 kr.

(Voksen over 18 år) - gælder fra tegningsdagen og det pågældende år ud.

Egne børn under 18 sejler gratis med.

Medlemmers børnebørn: Forældre skal være medlem/sæsonmedlem og give skriftlig tilladelse.



Ønsker du at kontakte hele bestyrelsen kan dette gøres på

e-mail: bestyrelsen@frejabyrding.dk

Indlæg sendes til redaktionen på skum@frejabyrding.dk eller med post til: Tina Fjeldmark, Havvejen 13, 8305 Samsø, 9789 5178 efter kl. 18 helst.

Freja Byrding Lundeberg- og sommertogt.

Torsdag 14. juli

Kl. 17.30 Aase og Viggo ankommer i Hejlsminde.

18 Gert og Cedde og Peter og Aase og Viggo i gang med check af krudtkasse og kasser (som Doddy har kørt den hvide tornado igennem!) og slæbegrej og

Vejrmeldingen - V 6-10 m/s - tilsiger at vi venter med affart til dagslys.

Cedde har købt økseskaft til rorpind – det har Peter osse!

Alt læsses om bord, slæbegrej lægges klart - 21.30 er vi klare til afsejling i morgen kl. 4.

Doddy serverer natmad.

Fredag 15. juli Hejlsminde-Lundeberg, slæb efter Mjølner. V 3->12->7

03.15 Doddys ekstravagante breakfast.

04 Vi er på skivet - affart 04.30. Fladt vand indtil Årø Sund, sætter Gerts blå smakkesejl under røren som støttesejl.



Fra Årø til Horne får vi gyngetur. Men det blå støttesejl stabiliserer. Aase kigger ud, Viggo sover.

12.30, ved Lehnskovpynten: Gert annoncerer problemer med dunkedyret - hosten og sænket omdrejningstal. Sørg for at have et anker klart. Det gør jeg. Men dyret dunker videre.

13.30 Svendborg værft passeret. Carl Aage har set os, sort skiv og hvid kasket, fra sit kontor.

15 Thurø rev bøje passeret. Der er hvide toppe rundt om os.

16.30 Ank. Lundeberg. Anlæg på sædvanlig plads, indkvartering i luksuriøs sejlklub.

Aftensmad på forblæst markedsplads 19.30 - lækker gryderet fra Broholm.

Forholdsvis tidlig indtørning, efter en godnatøl.

Lørdag 16. juli Lundeberg. Overskyet, V 6-7 m/s

Mild opvågning i herligt klubhus.

Sejladser kl. 11, 13, 15, 17 - fulde huse. Øverste reb er rebet. En del børn kommer på styreplads, og forældre er GLADE.

Indimellem tildanning af økseskafter til rorpind – to udgaver, med hver sin løsning på den for lille højde!

Festmiddag, en lille tale om den glæde som arrangementet skaffer både gæster og deltagere. Det kan de godt lide.

24 Havhingsten fra Glendalough kommer ind, lægger til ved skonnertkaj. Vi byder velkommen. Victor byder på fadøl - de kommer ca. 50 mand på terrassen, Victor og Viggo svinger en del krus ud. Nogen begynder at sutte på "slikkepindene", Aase kommer ud i spøgelseskostume og fjerner fast men bestem romflasken. Da fustage nr. 2 er tom, siver de sidste op til lejrpladsen - vi tørner ind 02.44.

Søndag 17. juli. Lundeberg. SV 4->2 m/s.

Mild opvågning i herligt klubhus, til Doddys store morgenbord.

Sejladser kl. 11, 20 nye medlemmer med. Vi ror ud til Havhingsten og får fuldtoneende takkebrøl fra 61 mand. Nogle vendingers tid senere ror vi ind - og får fra molehovedet overrakt en bog "Velkommen om bord" om Havhingsten. Der rebes ud i toppen. Sejladser kl. 13. og kl. 15, fulde huse.

Afmontering af stativ til redningsveste, klargøring af Freja til sommertogt i morgen.



Maj S og Gabriel og Valdemar ankommer.
 Farvel til Møtse med veste og til Gert, Victor, Troels og ... som dunker til Hejlsminde i Mjølner.
 Aftensmad i pakhusgårdens kro - Aase, Viggo, Peter, Doddy.
 Cedde & Ruth er til anden fodring.
 En godnatøl på terrassen - tørner ind 24.

Mandag 18. juli - Sommertogt. Lundeborg-Thurø. Mest overskyet, V 4-> 12 m/s. ... sm, 6 1/2 t.

Formiddag: mandskab kommer: Claus, Trine, Lærke, Elias, Maja. Rudi, Katja, Bjarke. Katrine og Toke kommer, i følge med Jake og Atle, som kører hjem igen. Allan og Daniel. Nicole. Aase, Viggo, Gabi, Maj, Valdemar, Doddy, Peter er her i forvejen. I alt 22, heraf 5 børn.

Planlægning, indkøb, pakning

Afsejling 13.30. Kurs 180 mod Thurø rev, V 3-4 m/s. Behørig ofring.

Vind øger og skraller. 13.50 reber vi.

På Fredensdal serverer Toke kage af egen fabrikation.



Tirsdag 19. juli. Thurø-Skarø. V 2-3-1 m/s. ...sm, 5 1/2t.

Claage & Anette har hærget bageren – overdådig rundstykkesservering. Og de låner os dinky-årer, da vi opdager, at vores egne ligger på nausten!

12 affart da strømmen vender. Behørig ofring. Kryds og medstrøm til Svendborg.

Fortøjer mellem Fiona og Viking - antenne må ha en tur med gaffa.

Indkøb og frokost.



14.30 ror vi ud og sætter sejl. Ganske mange kigger fra træskibsbroen. Behørig ofring. Går af vejen for Ærøfærge. Kryds vestpå, medstrøm.

Sejl ned, roning igennem broen, sejl op, kryds vestpå med strøms. Valdemar står for TUC fordeling.

Ved Iholmsfærde får vi besøg af to mand fra Lindheim Sunds i folde ud kano

Vinden fløjer mere og mere. En opinionsmåling giver Stort flertal for roning til Skarø is. Det antages at tage to timer, og det gør det. Battle-cry: Skarø-is – Skarø-is – Skarø-is. Firmaet svarer: vi har åbent til I kommer.

Ank Skarø kl. 20, lægger til Ø for bro.. Jensine ligger yderst. De fleste går til isbutik, få starter grill og Skarøgryde: kartoffelsalatproduktion a la Claus til grill pølserne.

Ved midnat er næsten alle tørnet ind - en lille gruppe klarer verdenssituation om bord over en Ale nr. 16.

Onsdag 20 juli sol, 2-4 m/s. Skarø-Bjørnø. .sm, 4t. Og det er faktisk blevet sommer!

Dase formiddag. Istur - Toke når kugle nr. . Klokkefrøer og snoge i gadekæret.

Sejl sat 12.30. Og nej – den grønne er ikke en kompasafmærkning. Men med bundkending kan ror lægges.



Kurs Lyø. Men havnemester beretter om overfyldt havn. Så: Det bliver Bjørnø

V af Svelmø sejl ned, bad og frokost. Herligt. Også Maj i vandet - uden stort ubehag! Ungerne hujer, de voksne svømmer længere rundt om skivet. Vi konstaterer nok engang, at Freja BØR ha en badetrappe!

17.30 ank. Bjørnø. Fortøjning for enden af bro. Landgangs.

Vejrmeldingen siger blæsevej i morgen - vi tager en overliggerdag. Katrine mener, det er en herlig ø at ligge over på. Teltplads sted ikke en halv men en hel kilometers vej fra bro.

Doddy kreerer Bjørnøgryde: irish stew - kålgryde med kartofler og røget bacon ... Herligt.

Snak med lokale om øbo-liv og erhvervsliv – det lader sig gøre. Og så er turen til Fåborg kort!

Forhaling til inderside af færgeleje - fortræffelig kajplads ved østlig vind.

Nogen telter på teltplads en kilometer fra bro.

Telt over hele skivet. Rolig nat.

Torsdag 21. juli. Bjørnø. Overliggerdag. Letskyet, fra morgenen blæsende Ø.

Overliggerprogram bekræftes. I morgen går vi efter Høruphav eller Langballigau.

Katrine har sovet på kajen - Toke har haft høfeber

Rudi, Katja og Bjarke afmønstrer - tager færgen engang i dag - de er MEGET tilfredse.

Snak med færgemand - brugsen kan levere. En del logistiksnak - bestilling på mail til levering i morgen. Får ny gasforsyning fra venlig Bjørnøgård ø-lejr indehaver. Så kan de tømme vores, og vi mangler ikke pludselig uden at kunne finde havn med gasforsyning!

Op ad dagen kommer solen igennem og vinden fløver.



kl. 12 kommer Daniels/Allans besøgende med færgen – Anni, Jakob, børn – og moar. Der præsenteres vikingeskiv og roes dinghy.

Efter frokost: Vandring til toppen af øen, Toke og Valdemar står op på stenen og ønsker is. ... Bad fra den sydlige stenstrand. Strandkål til salaten.

Snak med Erland, som har legeplads med isbod og hytter. Han har det lige som skipper: man skal ikke smide noget ud, som muligvis kan bruges.

Claus forestår Bjørnø-gryde II: vildgris i flødesovs - der er nærmest konkurrence mellem chef-kokkene om lækriteter.

Fredag 22. juli. Bjørnø-Høruphav. 6-9 m/s ca. SØ. 30 sm, ca. 10 timer.

Skiv pakkes, 9.50 kommer 4 små pakker af robust størrelse med færgen Lillebjørn, fragt en tier.

Ikke helt elegant ud-mellem-to-pæle manøvre, men ud kom vi – med velvillig kajakbistand.

11.30 sejl sat, øverste reb taget. Behørig ofring. Kurs mellem Skjoldnæs og Pøl, BB halse. Vinden tiltager og aftager. Vi reber ud. Vi får en del lang og gammel sø at sejle i. Enkelte må ofre lidt ekstra.

Valdemar fordeler TUC. Katrine foredrager Fulbert og Beatrice og "De bar stadig øl ind".

Kan knap nok holde Pøls rev klar - et ekstra ben kort før revet, reber. Valdemar lænser.

Og så kommer vi over revet.

Friskende vind, kurs Kalkgrund og videre mod Langballigau.

Et par mil efter Kalkgrunden får vi tordenluft og SV drejende vind og aftagende - skipper vedtager at det alligevel hedder Høruphav. Af og til må man træffe hurtige beslutninger.

Vinden går igen i SØ men flovende - den sidste halve mil før Høruphav er det roning i årevis. Peter & doddy går i gang med Høruphav-gryde: pølse- og kålret, til servering i land på borde på molen!

Ankomst Høruphav 21, servering. Og så er der flere, der kommer til kort i havnens luksuøse toilethus!

Katrine indhenter adskillige meninger om det at tage sejlet ned til læ – der kommer en del ringeagtsytringer!

Maja pumper det sidste bundvand ud.

Gabi, Maj og Valdemar afmønstrer. Valdemar spørger, om det kan blive 2 ugers tur næste år. Not too bad!

Lørdag 23. juli. Høruphav-Langballigau-Store Okseø. Letskyet, indimellem sol. Ø 4-6 m/s. .sm, 3 1/2t

Besøg af Ulla og Hans-Aage fra Nydam-lauget samt Gitte. Vidensdeling om biavl

Doddy og Peter afmønstrer.

Få åretag ud af havnen - sejl op 11.30, BB halse halvvind. Behørig ofring.

Dasesejlads, men hurtigt går det.

Skipper byder på flødeis i Langballigau, ank. 14 på reserveret plads.

Og så er der italiener-is - stor begejstring.

15 af sted fra bro: sejl op (og delvis ned et par gange, fidelivov-patroljen har ikke været der), fortøjninger slippes, og af sted går det halvvind mod Brunsnæs og svigermor. Behørig ofring.

Ankomst Store Okseø 16, anker ud. Og så er der landgang og snak med Kurt (?), som har sidste aften på øen efter 13 år.

Vi må gerne telte og grille og tænde bål. Det går vi så i gang med.

Lovordene om øen og turen står i kø!



Daniel og Toke færges os frem og tilbage mellem ø og Freja.
 Karrygryde og grillpølser og salat – herligt. Nogen producerer snobrød.
 Aftaler aftensmad med Maria på Rhodos i morgen 18.30.
 Efter aftensmad opdager skipper, at der er plads på indersiden af bro. Allan, Klaus og Viggo forhæler. Så skal der ikke færges mere!
 Luftmadrasser fyldes med Nicoles næsten genopstandne batteripumpe.
 Flere sidder ved bålet og nyder stjernernes opstigen.



Søndag 24. juli. Okseø-Flensborg. Sol, 2-4 m/s af Ø. .. sm, 1t
 Doven opvågnen. Toke ror øen rundt med Lærke, Elias, Maja. Snak med foranliggende båds besætning - vi sås sidst på Skarø for 2 år siden, hvor charmerende lille sorthår sad ved Frejas ror.
 Snak om øens historie: Allan har fra sin mor hørt om udviklingen siden Chr. Isaack døde. Hvorefter sønner drev (værft og) kro og færge, indtil stort girokort flyttede ejerskabet over til staten. Et APS har drevet det, siden ca. 2004, nu under opløsning.
 Katrine omsætter resten af snobrødsdejen i boller i den lukkede restaurants køkken – indehaverens forbavelse afløses af tilfredshed med nogle af bollerne.
 Besætningen går øen rundt i flere hold. Foranliggende båd lægges på tværs, for rensning af skrue.
 Vi lægger ud 13, sætter sejl 13.13 BB halse. Behørig ofring. Dase-sejlads til Flensborg.
 Karine fotograferer, at Maja styrer mens skipper drikker øl.
 Meget gult vand i fjorden - algeblomst? Kønt er det ikke.



Passerer udgående slæbebåde fra slæbebåde-træf.

14.30 ank. Flensborg. Æresrunde i havnen, derefter anlæg ved pram over for jollehavn (som er lukket). Delvis klargøring og oprydning af skiv.

Bevæget afsked med afmønstrende Claus, Trine, Lærke, Elias, Maja - som drager af til toget, med store rygsække. Katrine organiserer toiletnøgle hos Museums Hafen Meister.



Spadseretur forbi boder på havnekajen - et almindeligt kræmmermarked. En Hansen-øl. Løvejagt: Kultur-tur op igennem smuk stejl gade og til kirkegård med MANGE kriger-gravminder. Incl. en Isted-løve og en sten for Fr. VII, som mindes at han har sat 51 sten over døde helte, som døde for konge og fædreland.

Middag på Rhodos. Værtinde Maria er glad for at se os også uden at det er Romregatta. Talrige forretter og hovedretter.

Toke kværner en spaghetti bolognaise og en en del af Daniels og Allans kød.

Telter over forskiv og lægger madraser, med nu genopstanden batteri-pumpe.

En enkelt godnatgenstand på kajen - de fleste tørner ind, enkelte klarer en tur på Shamrock.



Mandag 25. juli. Flensborg – Gråsten/Fiskenæs. Vindstille, trykkende. Efter 13 let vind af SV, en enkelt byge.

Flensborg- Fiskenæs 10 sm, sejltid 21/2 t.

Tørner ud ved 9 tiden.

Dean påmønstrer - med sodavand!

Formiddag med puslen om dette og hint, Lidl- og Edeka-indkøb, Nogen går på eksperimentarium, andre til torvs, skipper på café. Botaniserer omkring Egersund-bro, uden held - nummer i Havnelodsen virker ikke (den er fra 1993) og jeg har ikke udlandsdækning på iPad'en.. Dækker bagage, da der kommer byge.

Planmæssig af-drivning 14. 14.15 Hurra! BB halse, 4-6 knob. Vi går til Egersund-Gråsten. 16 sejl ned før Egersundbroen - lige akkurat for sent til at nå igennem kl. 16. Parkering ved vente-på-bro-pullerter. 17 igennem broen efter hård roning klar af pullerter. Ror videre rundt om næsset, ank. Fiskenæs Marina 18.

Det er turens tredje sted, hvor Freja ikke har været før!

Store landgangsris.

Og så går Katrine og Aase og Nicole i gang med den store Fiskenæs-gryde, á la Asia - med eksotiske grønsager og kødstrimler.

På en nærliggende bådplads pusler en mand med 600 l tanke og 2 maskiner, som hver æder 100 l/t ved fuld skrue. Den kan høres.

Luksusmiddag . Siden kakao med kpt. Morgan.

Tirsdag 26. juli Fiskenæs/Gråsten - Wackerballig/Gelting. Blandet vejr, sol, letskyet, 4-6-8 m/s af vest Over middag sort himmel og byge.

Bonus-skønhedssøvn - de fleste slumrer til 8.30.

Og så arrangerer Allan Wellness-besøg på centret – man kender en Sandi!. Siden besøg på skivet af Sandi & genert Kasper Müller.

Vi afventer, at skyer trækker væk og vind lempes sig lidt.

Roning til Egersundbro, roning igennem kl. 15. Toke er helt hård ved åren.

Sol, lette skyer. 4-6-8 af SV. Sejl op, SB halse mod Svigermor. Reber for friskende vind, vi er trods alt færre folk og mindre bagage. Kniber os forbi Brunsnæs og grunden - og så er der slæk på skødet ud ad fjorden. Der kigges på kort og på landkendering - vi finder bl.a. den gamle spritutebro Neukirche.



Ude omkring Neukirchegrund flader vinden lidt ud - men vi kommer i god orden til Wackerballig. Indsejlingen er ifølge Allans Google-maps i NV – meeen, nogen har lukket den – så vi ror om til den SV-lige indsejling!

Daniel fortøjer 18.57. Fortøjning ved betonponton inderst i første bassin. Tilskuerne på første og anden sal i restauranten får fuld valuta for pengene - og kvitterer med at klappe, da Katrine efter endt havnemanøvre nejler!

Rhederen bemærker på SMS "sikke et navn".

Katrine arrangerer lammende Wackerballig-gryde - dette hersens sommertogt er rent vellevned. Allan: Jeg forstår ikke, at folk holdt op med at være vikinger, når man spiser så godt.

Teltning forberedes - og så er der sundowner-is og kaffe på tagterrassen. Solnedgangen er helt acceptabel. Tokes og Daniels is ligeså.

En kakao & rom at sove på – enkelte undværer kakaoen, grog er osse godt!.

Wackerballig marinaen består af en kæmpe betonponton med havnemeisterin-kontor og serviceområde (velorganiseret) og restaurant - og så en meget stor betonfirkant med 3 broer, alt anbragt for enden af en halv kilometer bro ude i Gelting-bugten.

Onsdag 27. juli. Gelting-Sottrupskov. 2-6-8-0 m/s, mest omkring SØ-Ø.

Bonus-skønhedssøvn: hele mandskabet slumrer blideligen indtil 9.15.

Efter morgenmaden er der spadseretur langs det grønne vådområde på vej til den gamle færgehavn. Daniel og Toke og Allan finder skat (Geocatching)

Vi lægger ud i næsten ingen vind af SØ 12.30, læns, kurs 335.

Ved 14 tiden vækker Katrine en slumrende skipper: "Det frisker - skal vi rebe". Vi reber. På toppen går vi 7.7 knob. På vej ind mod Sønderborg, med 6.7 knob, siger Toke "Det er mit bedste sommertogt". Smelt.



Vi lægger til i Sønderborg N for Dannebrog, på reserveret plads, kl. 15.15. Havnemester giver os til bropassage 16.30. Indhandling.

16.30 passerer Chr. X bro - lægger til N for broen, for is og kaffe i nyt værtshus Torvehallen.

18 sejl op, mod Sottrupskov. Flovende vind. Roning fra Vandmøllen: takten holdes til "Rapanden Rasmus". Nydam Tveir har beredt vor ankomst og indkvartering.

Spidskål a la Sottrupskov, ikke mindst med luksusbacon.

Dean og Nicole afmønstre.

Planlægning af de næste dage - eventuelt en tur til Augustenborg. Allan mener, det er hybris - men YR siger, vi kan komme frem og tilbage i morgen.

En kakao & rom at sove på – enkelte undværer kakaoen, grog er osse godt!

Allan og Daniel telter over skiv - Katrine, Toke, Aase og jeg ligger på naustens sten.

Torsdag 28. juli. Sottrupskov. Sol, ingen vind fra skiftende retninger.

Kl. 9 møder Nydam-holdet med rundstykker og fernet - aldeles hyggeligt. Der går ca. 1 flaske fernet til konservering af 1 klinknagle. Vores grej kommer ud af nausten, mens de gør klar til arrangement.

Vi dropper Augustenborg-tur. Vind er ikke dertil. Allan ud at handle.



Nydam-lauget leverer en god egepind til ny rorpind (samt bænk og bugthøvl – alle de gode økser er skruet fast!) til Sebbe – én pind der passer. Det tager ganske vist lidt tid og håndkraft.

Ole Brixen (Nydam-laugets el-mand) kører os til Nydam mose og viser os hus og sted og fortæller levende historier om fundets forløb.

Efter frokost en laaanng tur med Ottar, hvor sejladsinstruktør Katrine træner Daniel og Toke i forskibs-arbejde med vending mv. De bliver skrappe til det!

Ved 17 tiden kommer vi ind - Jakob og Atle er kommet, Atle er i gang med fiskenettet! Der kurses.

Siden får vi besøg af Hjortspring-folk (bl.a. Knud Valbjørn), som bringer pølser og planlægning. Ulla Høi organiserer.

Der kigges på YR for i morgen - Hjortspring kan se frem til modvind på 1 m/s.

Katrine anretter en Sottrupskov-gryde med kalkun, samt resten af kål fra i går. Deliciøst!

Fransk familie med interesse i skibe sætter sprog-kapaciteten på prøve. Noget lader sig forklare, andet mindre.

Kigger på vejrudsigt for søndag og mandag - spændende hvilke folk, der kan sejle med.

Kakao og rom .. og vi tørner ind ved 23 tiden - Allan, Daniel, Katrine, Jakob, Toke, Atle i Freja - Aase og mig i naust. Med udsigt til orange horisont med sorte kanter.

Fredag 29. juli. Sottrupskov.

Ved 4 tiden kommer to timers regnvejr. Jakob forhaler til telt i land, Katrine, Toke, Atle kryber under den blå. Jeg forhaler 1/2 meter væk fra dryppet, Aase til den høje ende.

Og så vågner folk til (ikke for megen) dåd ved 8.30 tiden. Flere bader.

Doven formiddag. Flere skibslauksfolk kommer, Nicole med kage til kaffen, Jens og Maibritt samt 2 børn og hund - og med pølsehorn.



Trimmer mast på Sebbe Als, sammen med Allan og Katrine. Lænsrer Freja.

Aase afmønstrer.

Briefing 15 i naust - Ulla og andre fordeler arbejdsopgaver. Freja tilbyder sejltur ved ca. 16.45 tiden. Ulla H vil gerne ha arbejde gjort først. S'føli. Ole Brixen er med, med det samme.

Jakob kører hjem - Atle bliver. Toke ønsker sig en Freja-sejltur, pt. vil Atle ikke med - så Katrine bliver hos ham.

Og vinden flover til næsten-havblik. Stadig ikke udsigt til Tilia.

Men hun kommer lidt før aftenmadstid.

Gitte serverer den store aften-diner: skipperlabskovs, og is til dessert. Ingen behøver gå sulten i posen.

Katrine, Allan, Daniel, Toke tager aftenstur med Ottar. Mere træning.

Atle fanger den meget, meget store tudse - og flere andre kræ. Stor tilfredshed.

Aftensnak med Jens og Maibritt og deres børnetelefonkontakt til teltet.

Allan, Daniel, Katrine, Jakob, Toke, Atle vælger den klare himmel som nattetelt. Gitte & Nicole et markedstelt. Viggo i nausten.

Ud på natten forhaler Jakob ind i landbaseret telt, Katrine og Toke og Atle kryber ind til Daniel – da bygen kommer.

Lørdag 30. juli. Sottrupskov. Spredt skydække, sommetider overskyet, sommetider sol. NNV 4-8 m/s.

Nydamlaugets morgencomplet – og arrangementsmøde.



Bål til pandekager tændt, fadølsanlæg opladet, og boder klargjort. Der var ikke det helt store fremmøde formiddag. Flere Sebbefolk kommer, bl.a. Exe og Ekaterini. Formiddagstur kl. 11 med Sebbe Als – huuuuu ra efter nedhal og ophal. Langt tilløb med vinden sydpå, et par kiksede vendinger - og roning mod vinden langs Sundeved-siden. Exe konstaterer, at ikke alle årer kan holde til at ro med. Til bro til 12.15.

Eftermiddagstur 15 med flere Nydam-folk, som er begejstrede. Peter, Katrine, Jens, Toke, Daniel, Knud Riis, Viggo. Lægger ud fra bro, sejl op, flere kryds nordpå og en tur rundt om Nydam Tveir - og ind til broen, lægger til efter kort roning.

Børnene udkæmper drabelige rolle-kampe og fanger både det ene og det andet!
Og så er der festmiddag, gullasch v. Gitte.

Søndag 31. juli. Sottrupskov

Formiddagstur kl. 11 med Sebbe Als. Peter, Katrine, Viggo,

Eftermiddagstur med Freja.

Katrine og Toke og Atle kører med Ole, Bente og Freke hjem.

Adskillig hyggesnak efter markedslukning – så Nydamfolket ikke skal drikke dovent øl i morgen.



Flere Nydam-folk ytrer at det har været rigtig rart at se, hvordan ungerne har taget sig af hinanden og legen.

Flere melder sig til at sejle med til Hejlsminde i morgen.

Freja skrubbes og pumpes og smukkeseres.

Allan, Daniel og jeg er ene tilbage.

Mandag 1. august. Sottrupskov-Hejlsminde Spredt skydække, byger. VSV 6-12 m/s.

Allan & Daniel vågner tidligt ved koncentreret dug-fald – og sover igen!

De fleste møder 8. Hyggelig morgenmad, skiv pakkes, de sidste er om bord 9.30 – og så lægger vi fra. Sejl op, BB halse. Behøring ofring.

Besætning: Viggo, Allan, Daniel, Kurt Bille (Sebbe), Lars Mazanti P, Jesper Tvede J, Andreas Krogh, Ole Brixen (Nydam Tveir), Thor, Frederik Rytter, Thomas Risum (Freja). I alt 11.

Det er kryds på kryds på kryds ud af Als fjorden – vi hilser på bl.a. Fulton. 1 reb. En lille hollandsk kuf overhaler os på kryds ud ad Als fjorden.

Skipper må pisse mange gange – Allan vikarierer ved pinden!

Ud for Dyvig kommer hunger på mandskab – frokost, incl. remo og ristede.

Ca. 13 kan vi falde af, vest af Nordals – kurs på Årø sund. BB halse, 6-10 m/s. Det går stærkt! Vi kigger lidt op over 7 knob.

Årø sund passeres 15 – og den lille kuf!



Vinden frisker – der rebes, lidt VNV af Linderum – men BB rebning laver kludder. Så ”Sejl ned – anker ud – og det skal gå stærkt!” Der er en dum hage med ikke meget vand VNV af Linderum. Thor mumler noget om, at man ikke skal stå i ankertovet. Anker tages op SB midtskibs, så vi ligger tværs for vinden, med gunstig retning for at ro sydpå, væk fra det lave – og så ror vi ud på dybere vand. Sejl op SB halse, Jesper klarer noget med den drilske klo, som nu er agter. Vi får taget andet reb. Nogle ben – og så er det op mod Anslet hage. Allan mener, at skipper stadig kan nogle tricks. Et reb ud, da Anslet Hage er passeret. Meeen, der er et stykke vej, med mange kryds, når man skal ind til Hejlsminde i modvind! Kryds på kryds – og en del drillevind, der skraller på ufine tidspunkter. Sejl ned 19.30, roning fra kort uden for RG bøjer og ind. Allan mener, vi har sejlet 42 mil over grunden for at gennemsejle 28 mil. Modtagelseskomiteen er Peter og ikke mindst Doddys store balje hjemmegjort suppe og flutes – ih hvor det passer godt til et let nedkølet mandskab (selvom en del fik varmen ved den afsluttende rotur). Afmønstring i god ro og orden – nogen skynder sig til Sottrupskov efter en Århus-bil! Skiv klares op, Peter & trailer sørger for gods til naust og til hans og Doddys oprydning, sortering og opvask – TAAAAK! Så MØJ MAN' TAK til jer alle sammen for et herligt sommertogt, ikke mindst til Nydam-folket for afslutningen incl. bemanning under hjemtur – det ville have været endog meget arbejdsomt med en mindre talstærk besætning. Det blev sommertogt uden slæb (rejsen til Lundeberg ikke medregnet). Og jo – det er sin sag at skrive en nogenlunde kortfattet log- m.v. bog, når man ved siden af har Allans herlige og omfangsrige fjæs-bog-beretninger. Forsøget være hermed gjort. Viggo

billedredaktion: Aase & Viggo

Vi gik IKKE ned på mayo og remo!!!!



12-08-16	Sommertogt 2016 juli mandskab.	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	01	
	Skipper: Viggo	m	ti	on	to	fr	lø	sø	m	ti	on	to	fr	lø	sø	m	a
1	Viggo Jonassen	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	61712219
2	Aase Sørensen	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			23351752
3	Katrine J og Toke	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1				61331666
4	Peter Juhl	1	1	1	1	1	1										40571225
5	Doddy	1	1	1	1	1	1										51522124
6	Claus Bragt L	1	1	1	1	1	1	1									25116431
7	Trine B.L. + 3 børn	1	1	1	1	1	1	1									
8	Dean G								1	1	1						21426637
9	Maj Schacht	1	1	1	1	1											41107565
10	Gabriel W + Valdmær	1	1	1	1	1											
11	Nicole M	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1						23801754
12	Allan	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1				1	21444237
13	Daniel	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1				1	
14	Rudi Bragt	1	1	1	1												26560025
15	Bjarke -	1	1	1	1												28513540
16	Katja	1	1	1	1												22766336
17	Thor															1	
18	Thomas Risum															1	
19	Frederik Rytter															1	
20	Kurt Bille															1	
	Lars															1	
	Jesper															1	
	Ole															1	
	Andreas															1	
Ialt	Mandskab voksne	15	15	15	15	13	10	8	7	7	7	6	x	x	x	11	
1	Toke B J	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
2	Lærke B	1	1	1	1	1	1	1									
3	Elias B	1	1	1	1	1	1	1									
4	Maja B	1	1	1	1	1	1	1									
5	Valdemar	1	1	1	1	1											
Ialt	børn	5	5	5	5	5	4	4	1	1	1	1	1	1	1		
	Formand Gert																61676293

